**حصول سيارة كيا نيرو الكهربائية الهجين “PHEV” على جائزة مؤسسة جود هاوس كيبينج لعام 2019 على لقب«أفضل سيارة جديدة»**

**حصلت سيارة كيا نيرو الكهربائية الهجين على مرتبة الشرف الأولى في فئة السيارات الكهربائية الهجين**

* **لفتت سيارة كيا نيرو الكهربائية الهجين الإنتباه والإهتمام بمزايا التصميم الجذابة والمدروسة**
* **أجريت إختبارات وتحليلات السيارة بالشراكة مع مجلة "كار آند درايفر"**

**إيرفين، كاليفورنيا، 2019م:- حصلت سيارة كيا نيرو الكهربائية الهجين على جائزة مؤسسة جود هاوس كيبينج لعام 2019 عن لقب «أفضل سيارة جديدة» في فئة السيارات الهجين، وهي المرة الأولى التي تحصل فيها كيا على جائزة من هذه المجلة.**

**وفي هذا الصدد قال السيد/أورث هيدريك، المدير التنفيذي لتخطيط السيارات وأنظمة الخدمات الإلكترونية الصوتية بشركة كيا موتورز أمريكا (KMA): "يشرفنا أن سيارة كيا نيرو الكهربائية الهجين حازت على تقدير من مجلة جود هاوس كيبينج ". وأضاف: "إن المستهلكين الذين تثير اهتمامهم البراعة والتصميم الرائع لسيارة كيا نيرو الهجين، ويرغبون في إمكانية القيادة باستخدام الطاقة الكهربائية فقط، سيجدون الكثير الذي يعجبهم ويرغبون فيه في سيارة كيا نيرو الكهربائية الهجين."**

**لقد قامت مؤسسة جود هاوس كيبنج (GHI) بالتعاون مع مجلة "كار آند درايفر" بتقييم جميع السيارات الجديدة لهذا العام، وخرجتا بقائمة مختصرة قوامها 50 سيارة فقط، قطعت أكثر من 5000 ميل عبر مزيج من مسارات الاختبار والطرق داخل المدينة والطرق السريعة، من ثم قام كل من خبراء مؤسسة جود هاوس كيبنج ومقيمي المستهلك بتصنيف السيارات وسيارات الدفع الرباعي متعددة الإستخدام على أساس السلامة والقيمة والتعامل معها والتصميم والتكنولوجيا.**

**ولقد كان التصميم الداخلي الفسيح لسيارة كيا نيرو الكهربائية الهجين من بين العوامل التي جعلتها تبرز بوضوح بالإضافة إلى تقييمها مقارنة بالسيارات الهجين والكهربائية بالكامل الأخرى[[1]](#footnote-1). وقال السيد/راشيل روثمان، كبير فنيي ومهندسي "مؤسسة جود هاوس كيبينج": "كان من الرائع أن نرى أنه يتم الحصول على نفس القدر تقريباً من مساحة صندوق الأمتعة في الموديلات الثلاثة، وهو أمر مثير للإعجاب من منظور التصميم".**

**كما أشادت مؤسسة جود هاوس كيبنج بسيارة كيا نيرو الكهربائية الهجين لاستخدامها مزايا مبتكرة مصممة مع مراعاة الكفاءة. وأضافت السيدة/لوري جينينغز، مديرة مؤسسة جود هاوس كيبنج والمشرفة على القائمين بتقييم المستهلك: "لقد أعجبنا أن يكون بهذه السيارة نظام تحكم تلقائي في درجة الحرارة/الجو في منطقتين، مع وجود أدوات تحكم للسائق والراكب الأمامي". "كما يوجد أيضاً زر للتحكم في درجة الحرارة/الجو الجانبي وحتى إيقافه من جانب المقعد الفارغ، مما قد يوفر الطاقة في أشهر الصيف الحارة عندما تفقد السيارة الهجين تقليديًا الكفاءة بسبب زيادة الحمل الكهربائي من قبل مكيف الهواء."**

**وإنطلاقاً من سيارة كيا نيرو الكهربائية الهجين التي حصلت على الجائزة، أضافت سيارة كيا نيرو الكهربائية الهجين "PHEV " القدرة على الحركة التامة بالكهرباء فقط، ولقد تم تصنيفها، استنادا إلى تقديرات وكالة حماية البيئة، على مسافة 0 إلى 26 ميلًا تقريبًا بإستخدام الكهرباء فقط[[2]](#footnote-2)، وتم التوصل إلى أنها تساعد بعض السائقين على استهلاك كميات أقل من البنزين في العديد من ظروف القيادة اليومية[[3]](#footnote-3)، كما إنه في وضعية القيادة بالكهرباء فقط تكون الانبعاثات صفرية، وفي ظل إجمالي المسافة التي تقطعها بالكهرباء فقط والتي وصلت إلى 560 ميلًا تقريبًا[[4]](#footnote-4)، نجد أنها تتميز بتنوع رائع ومدهش.**

**ولمعرفة المزيد من المعلومات حول جوائز مؤسسة جود هاوس كيبنج لعام 2019 لأفضل سيارة جديدة، تفضل بزيارة:** www.goodhousekeeping.com/2019carawards.

|  |  |
| --- | --- |
| **للاستفسارات** | |
| **السيد/عبدالله عمر**  مدير العلاقات العامة  شركة الجبر التجارية "كيا الجبر"  هاتف: 966138589666+ تحويلة1195  هاتف جوال: 966599998531+  بريد إلكتروني: aomar@kia-sa.com | **السيد/عماد عيسى**  مدير حسابات العملاء  العلاقات العامة والمناسبات الهامة  هاتف: 966126067069+ تحويلة 108  هاتف جوال: 966507014323+  بريد إلكتروني: emad@prphenomenal.co |

1. سيارة كيا نيرو الكهربائية من المتوقع طرحها في ربيع عام 2019 لدى بعض تجار التجزئة المختارين في أسواق محددة وبتوافر محدود. [↑](#footnote-ref-1)
2. تقديرات وكالة حماية البيئة تتم على بطارية مشحونة بالكامل، علماً بأن النطاق الفعلي قد يختلف حسب عادات القيادة وصيانة السيارة ونظام شحن البطارية وعمرها وحالة الطقس ودرجة الحرارة وظروف وحالة الطريق/المرور، وستنخفض سعة البطارية مع الوقت والاستخدام. ولمزيد من المعلومات حول النطاق، يرجى زيارة www.fueleconomy.gov [↑](#footnote-ref-2)
3. الأميال الفعلية تختلف حسب الخيارات، وظروف القيادة، وعادات القيادة، وحالة السيارة. [↑](#footnote-ref-3)
4. استنادًا إلى النطاق المدرج في موقع fueleconomy.gov، فإن هنالك تحذير من أن هذا النطاق يفترض وجود خزان كامل وأن يتم استخدام 100٪ من الوقود في الخزان قبل إعادة التزويد بالوقود، علماً بأن الأميال الفعلية قد تختلف حسب الخيارات، وظروف القيادة، وعادات القيادة، وحالة السيارة، وتوصي شركة كيا بأن تقوم بإعادة التزود بالوقود في أسرع وقت ممكن بعد أن يضيء مصباح تحذير انخفاض الوقود أو قبل ذلك. [↑](#footnote-ref-4)